



Dynamic Test Center AG
Centrum für Dynamische Tests AG
Centre de Tests Dynamiques SA

Zertifikat pSi-13-0170-004d

Mit diesem Zertifikat wird bestätigt, dass das Produkt

AFIN

AKEMI chemisch technische Spezialfabrik GmbH

Scheibenkleber Screenflex SK212

die Anforderungen an Frontalanpralltests nach

FMVSS 212 erfüllt.

Die Leistungseigenschaften des Scheibenklebers beim Frontalanprall sind im nachfolgenden Anhang aufgeführt. Der Scheibenkleber hat bei einer Losfahrzeit von **60 min** den Anprallbelastungen im Fahrzeug mit 48 km/h gegen eine starre Barriere mit voller Überdeckung standgehalten. Der Test wurde mit zwei HIII 50% Dummy's und Zündung der Frontairbags durchgeführt. Detaillierte Informationen zu den Testbedingungen und Testergebnissen sind im Versuchsbericht pSi-13-0170 beschrieben.

DTC Dynamic Test Center AG



Datum: 28.06.2013
Seite: 1 von 2

Dipl. Ing. Murri Raphael
Bereichsleiter passive Sicherheit

Dieses Zertifikat wurde erstmals am 28. Juni 2013 erstellt und behält seine Gültigkeit solange, wie weder die technischen Spezifikationen des im Test verwendeten Scheibenklebers noch die Herstellungsbedingungen verändert werden.

Anhang zum Zertifikat pSi-13-0170-004d

Leistungseigenschaften beim FMVSS212 Frontalanprall

Screenflex SK212 Anwendung und Testbedingung

Primer	Ohne
Kartusche	Raumtemperatur
Temperatur	23.0 °C
Luftfeuchtigkeit	50.5 %
Testdatum	24. Januar 2013

Test Details

Marke	VW
Modell	Golf V - 2005
Testvorgaben	FMVSS 212
Auftragsnummer	pSi-13-0170
Testart	Frontalanprall
Barriere	Starre Wand
Überdeckung	100%
Anprallgeschwindigkeit	48.3 km/h
Spitzenverzögerung	51.5 g
Stosszeit	90 ms
Insassen	III 50% ATD auf Fahrer- und Beifahrersitz
Airbagauslösung	Durch Fahrzeugsteuergerät ausgelöst

Der Scheibenkleber Screenflex SK212 der Firma AFIN, AKEMI chemisch technische Spezialfabrik GmbH wurde in der DTC Dynamic Test Center AG an einem VW Golf V – 2005 mit einer Original-Windschutzscheibe getestet. Der Frontalanprall nach FMVSS 212 wurde **60 min** nach der Montage der Scheibe durchgeführt. Dabei hat der Scheibenkleber Screenflex SK212 einer Spitzenverzögerung von 51.5 g und einer Geschwindigkeitsänderung von 55.0 km/h (inkl. Rebound) standgehalten.

DTC Dynamic Test Center AG



Datum: 28.06.2013
Seite: 2 von 2

Dipl. Ing. Murri Raphael
Bereichsleiter passive Sicherheit